



## Aviso

### Audiencia Pública Virtual con Opción En Persona

#### INTERSTATE 35W

Desde la CR 604/CR 707 hasta la US 67

CSJs: 0014-03-087

Condado de Johnson, Texas

El Departamento de Transporte de Texas ("TxDOT") está proponiendo realinear los carriles principales de la carretera Interstate Highway 35W (I-35W) en dirección norte desde la carretera del condado (CR) 604/CR 707 a los Estados Unidos (US) 67 dentro de la ciudad de Alvarado y en el condado de Johnson, Texas. Este aviso informa al público que TxDOT llevará a cabo una audiencia pública virtual en línea sobre el proyecto propuesto con una opción en persona. **La audiencia virtual consistirá en una presentación de vídeo pregrabada e incluirá componentes audiovisuales. La presentación se publicará en línea antes del martes 7 de diciembre de 2021 a las 6 p.m.** Para iniciar sesión en la audiencia pública virtual, vaya a la siguiente dirección web en la fecha y hora indicadas anteriormente: [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov) palabras clave: I-35 en Alvarado. Tras la audiencia pública virtual, la presentación permanecerá disponible para su visualización en la dirección web indicada anteriormente hasta el miércoles 22 de diciembre de 2021 a las 11:59 p.m. Si no tiene acceso a Internet, puede llamar al (817) 370-6772 entre las horas de 8 a.m. y 5 p.m. CT, de lunes a viernes, para hacer preguntas y acceder a los materiales del proyecto durante el proceso de desarrollo del proyecto.

Además, TxDOT está proporcionando una opción en persona para las personas que desean participar en persona en lugar de en línea. Los asistentes presentes podrán ver la misma presentación entregada en la audiencia pública en línea, que se reproducirá en una pantalla, revisaran copias impresas de los materiales del proyecto, harán preguntas el personal y consultores de TxDOT desde un enfoque socialmente distanciado, y dejarán comentarios escritos. **La opción en persona se llevará a cabo el martes 7 de diciembre de 2021 de 10 a.m. a 7 p.m. en la Oficina de Área del Condado de Johnson de TxDOT, 2200 FM 2280, Keene, Texas 76301.** Puede programar una cita llamando al Gerente de Proyecto de Diseño de TxDOT, Thomas Marquardt, P.E. al (817) 370-6772.

Tanto para la audiencia pública virtual como para la opción en persona, los miembros del público pueden llamar al (469) 708-3179 para proporcionar testimonio verbal inmediatamente después de la conclusión de la presentación de la audiencia pública virtual a las 6 p.m. del martes 7 de diciembre de 2021 a 11:59 p.m. del miércoles 22 de diciembre de 2021. Los comentarios formales por escrito también se pueden proporcionar por correo o correo electrónico como se explica a continuación. TxDOT considerará y incluirá como parte del registro oficial todos los testimonios proporcionados verbalmente y comentarios escritos oportunos. Las respuestas a los testimonios y comentarios proporcionados verbalmente serán preparadas por TxDOT, incluidas como parte del registro de audiencia y proyectos, y disponibles en línea en [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov), palabras clave: I-35W en Alvarado.

TxDOT propone realinear los carriles principales del I-35W en dirección al norte (northbound) y eliminar la salida cerrada a la izquierda de los carriles principales del I-35W dirección sur (southbound) hacia el Business (BUS) 35W (North Parkway Drive). Se añadiría una calle lateral en dirección norte entre los Estados Unidos (US) 67 y el BUS 35W (North Parkway Drive), y la calle lateral existente se convertiría de BUS 35W (North Parkway Drive) a County Road (CR) 604/CR 707 de doble sentido a una calle lateral de

un solo sentido. Esto proporcionaría una carretera continua de un solo sentido desde la US 67 hasta la intersección CR 604/CR 707. El actual BUS 35W (North Parkway Drive) sería realineado a una intersección en T en la calle lateral en dirección al norte que se propone como parte del proyecto. A lo largo de la calle lateral previamente mencionada, se construiría un sendero de uso compartido de 10 pies para alojar a ciclistas y peatones desde la US 67 que se extendería hacia el norte y terminaría aproximadamente a 856 pies al norte de la intersección en T del BUS 35W (North Parkway Drive). También se construiría una acera de cinco pies de ancho a lo largo del BUS 35W (North Parkway Drive) desde la intersección con la calle lateral I-35W en dirección norte que termina en la entrada existente de Village Park Drive.

Además, el proyecto propuesto incluiría el cambio de las actuales rampas de entrada y salida del I-35W en dirección al norte (northbound) para aumentar la movilidad y mejorar la seguridad. El proyecto que se propone consiste de aproximadamente 1.15 millas y no requiere de adquisición de propiedad privada, derechos de vía adicional o servidumbres permanentes.

La documentación ambiental o los estudios, mapas, y dibujos que muestran la ubicación y el diseño del proyecto, los horarios de construcción provisionales y otra información sobre el proyecto propuesto están archivados y disponibles para su inspección de lunes a viernes entre las horas de 8 a.m. y 5 p.m. en la Oficina del Distrito de TxDOT en Fort Worth, 2501 Southwest Loop 820, Fort Worth, Texas, 76133 o por teléfono a (817) 370-6772 o en la Oficina del Área del Condado de Johnson de TxDOT en 2200 FM 2280, Keene, Texas 76059 o por teléfono a (817) 202-2900. Los materiales del proyecto también están disponibles en línea en [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov), palabras clave: I-35W en Alvarado. Estos materiales también estarán disponibles en formato impreso para su revisión en la opción en persona.

La audiencia pública virtual y la opción en persona se llevarán a cabo en inglés. Si necesita un intérprete o traductor de documentos porque el inglés no es su idioma principal o tiene dificultades para comunicarse eficazmente en inglés, se le proporcionará uno. Si usted tiene una discapacidad y necesita ayuda, se pueden hacer arreglos especiales para satisfacer la mayoría de las necesidades. Si necesita servicios de interpretación o traducción o es una persona con una discapacidad que requiere una adaptación para asistir y participar en la audiencia pública virtual o en persona opción, comuníquese con el Gerente de Proyecto de Diseño de TxDOT, Thomas Marquardt, P.E. al (817) 370-6772 a más tardar a las 4 p.m. CT, jueves, 2 de diciembre de 2021. Tenga en cuenta que se requiere previo aviso, ya que algunos servicios y adaptaciones pueden requerir tiempo para que TxDOT lo organice.

Se solicitan comentarios escritos del público sobre el proyecto propuesto y pueden enviarse por correo a Oficina del Distrito de Fort Worth de TxDOT, ATTN: Carl L. Johnson, P.E., 2501 S.W. Loop 820, Fort Worth, Texas 76133. Los comentarios escritos también pueden enviarse por correo electrónico a [Thomas.Marquardt@txdot.gov](mailto:Thomas.Marquardt@txdot.gov). **Todos los comentarios deben ser recibidos el miércoles 22 de diciembre de 2021 o antes.** Además, como se indicó anteriormente, los miembros del público pueden llamar al (833) 933-0437 y proporcionar testimonios desde las 6 p.m. del martes 7 de diciembre hasta las 11:59 p.m. del miércoles 22 de diciembre de 2021. Las respuestas a los comentarios escritos recibidos y el testimonio público proporcionado estarán disponibles en línea en [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov) una vez que hayan sido preparadas.

Si tiene alguna pregunta o inquietud general con respecto al proyecto propuesto o la audiencia virtual o la opción en persona, póngase en contacto con el Gerente de Proyecto de Diseño de TxDOT, Thomas Marquardt, P.E. al (817) 370-6772 o por correo electrónico a [Thomas.Marquardt@txdot.gov](mailto:Thomas.Marquardt@txdot.gov).

*La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto, están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con la Reglamentación 23, Sección 327 del Código de Estados Unidos y un Memorando de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre de 2019, ejecutado por la FHWA (Administración Federal de Carreteras) y TxDOT.*

